

ЗАКОН
О ИЗМЕНИ И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12), у члану 2. став 1. тачка 26). речи: „станице за снабдевање моторних возила горивом,” бришу се.

У тачки 34). после речи: „телекомуникације” додаје се запета и речи: „складишта нафте, нафтоводи, нафтне базе, продуктоводи”.

Члан 2.

У члану 4. став 1. тачка 7) после речи: „паркиралишта” додају се речи: „станице за снабдевање моторних возила горивом;”.

Члан 3.

У члану 29. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:
„Изузетно од става 1. тач. 1).- 3) овог члана, заштитни појас може бити и веће ширине ако је планским документом предвиђена изградња станице за снабдевање моторних возила горивом.”.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 4.

У члану 48. у ставу 2. после речи: „појединачни превоз” додају се речи: „или за више превоза”.

После става 6. додаје се нови став 7. који гласи:
„7) Министар доноси пропис о условима које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, условима и начину издавања дозволе, о врстама дозвола, роковима важења дозвола, као и садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза.”

Члан 5.

У члану 83. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:
„Услове које мора испуњавати тунел у погледу безбедности уредиће Влада“

Члан 6.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику РС”.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) "пут" јесте изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима;
- 2) "јавни пут" јесте пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа;
- 3) "државни пут" јесте јавни пут који саобраћајно повезује:
 - територију државе са мрежом европских путева, односно део је мреже европских путева;
 - територију државе са територијом суседних држава;
 - целокупну територију државе;
 - привредно значајна насеља на територији државе;
 - подручје два или више округа или подручје округа, као и његов део који пролази кроз насеље, у случају да није изграђен обилазни пут поред насеља;
- 4) "аутопут" јесте државни пут који је намењен искључиво за саобраћај моторних возила, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, денивелисаним раскрсницама, потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне и једну зауставну траку за сваки смер и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком;
- 5) "општински пут" јесте јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева;
- 6) "саобраћајна површина" јесте посебно уређена површина за одвијање свих или одређених видова саобраћаја или мировање возила;
- 7) "некатегорисани пут" јесте саобраћајна површина која је доступна већем броју разних корисника, коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут;
- 8) "бицикличка стаза" јесте саобраћајна површина обележена прописаним саобраћајним знаком, намењена за саобраћај бицикала и бицикала са мотором;
- 9) "насеље" јесте изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад и за задовољавање заједничких потреба становника, чије се границе утврђују просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града и означавају прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;
- 10) "пут ван насеља" јесте део јавног пута ван граница насеља;
- 11) "пут у насељу" јесте део јавног пута унутар граница насеља чије се карактеристике утврђују просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града;
- 12) "улица" јесте јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
- 13) "означавање јавних путева" јесте поступак дефинисања категорије и просторног положаја пута (километарска и хектометарска стационажа);

- 14) "евиденција јавних путева" јесте прописана садржина саобраћајно-техничких података и поступак прикупљања, односно обнављања тих података о јавним путевима;
- 15) "коловозна конструкција" јесте систем који служи да прими механичка дејства возила и пренесе их на доњи строј јавног пута, да омогући безбедно, несметано и економично кретање возила, бицикала и пешака. Завршни слој коловозне конструкције је коловозни застор;
- 16) "коловоз" јесте изграђена површина јавног пута по којој се одвија саобраћај и чине га саобраћајне траке (возне, додатне, ивичне, зауставне и сл.) за кретање, односно мировање возила;
- 17) "банкина" јесте елемент јавног пута у насипу који обезбеђује бочну стабилност коловозне конструкције и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута;
- 18) "ригола" јесте елемент јавног пута у усеку за прихватање и контролисано вођење површинских вода који обезбеђује стабилност коловозне конструкције;
- 19) "берма" јесте простор између риголе и косине усека и служи за заштиту риголе од еродираниог материјала, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;
- 20) "разделна трака" јесте елемент јавног пута којим се физички раздвајају смерови вожње и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за изградњу елемената путног објекта. Разделна трака ширине веће од шест метара јесте разделни појас;
- 21) "заштитна трака" јесте елемент јавног пута којим се физички раздваја саобраћај моторних возила од немоторизованог саобраћаја;
- 22) "путни објекти" су мостови, надвожњаци, подвожњаци, вијадукти, аквадукти, пропусти, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови и сл.;
- 23) "надвожњак" јесте путни објекат изнад јавног пута за укрштање у два нивоа са путем, односно инфраструктурним системом;
- 24) "подвожњак" јесте путни објекат испод јавног пута за укрштање у два нивоа са путем, односно инфраструктурним системом;
- 25) "објекти, постројења и уређаји за одводњавање" служе за сакупљање, одвођење, односно преусмеравање површинских, прибрежних и подземних вода ради заштите пута, односно суседа пута од штетног дејства вода са пута;
- 26) "пратећи садржаји јавног пута" јесу мотели, ресторани, сервиси, ~~станице за снабдевање моторних возила горивом~~, продавнице, објекти за рекреацију и други објекти намењени пружању услуга корисницима пута;
- 27) "аутобуско стајалиште" је посебно изграђена и означена саобраћајна површина уз коловоз јавног пута или прикључена на коловоз јавног пута, намењена за заустављање возила;
- 28) "границе грађења" јесу линије унутар којих се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута;
- 29) "земљишни појас" јесте континуална површина са обе стране усека и насипа, ширине најмање један метар, мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну;
- 30) "раскрсница" јесте површина на којој се укрштају или спајају путеви и може бити површинска (укрштање у нивоу), или денивелисана (укрштање ван нивоа);

- 31) "укрштај" јесте место укрштања два пута, пута и железничке инфраструктуре или укрштање пута са другим инфраструктурним системима ван нивоа;
- 32) "прилазни пут" јесте саобраћајна површина преко које се омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности која се налази поред јавног пута прилаз на тај пут;
- 33) "прикључак" јесте саобраћајна површина којом се повезује јавни пут ниже категорије са јавним путем више категорије или некатегорисани пут, односно прилазни пут са јавним путем;
- 34) "инфраструктурни системи" обухватају транспортне (водне, железничке, цевоводне и сл.) и друге системе (снабдевање водом, канализација, даљинско грејање, снабдевање гасом, пренос и снабдевање електро енергијом, телекомуникације, СКЛАДИШТА НАФТЕ, НАФТОВОДИ, НАФТНЕ БАЗЕ, ПРОДУКТОВОДИ и сл.);
- 35) "потребна прегледност" јесте прегледност за безбедно заустављање возила испред непокретне препреке на коловозу јавног пута, која мора бити обезбеђена на свакој тачки пута и која се одређује на основу вредности рачунске брзине;
- 36) "потребна прегледност на раскрсници" одређује се из услова одвијања саобраћаја на укрсним правцима сагласно законској и техничкој регулативи и користи се за конструкцију зоне потребне прегледности раскрснице ослобођене препрека које могу угрозити безбедност саобраћаја;
- 37) "сусед" јесте власник, односно непосредни држалац земљишта и објеката, односно уређаја на земљишту, које има најмање једну заједничку границу са јавним путем;
- 38) "заштитни појас" јесте површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, чија је ширина одређена овим законом и служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;
- 39) "појас контролисане изградње" јесте површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, која је исте ширине као и заштитни појас и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;
- 40) "саобраћајна сигнализација" обухвата средства и уређаје за праћење, контролу, регулисање и вођење саобраћајних токова (саобраћајни знакови на путевима);
- 41) "управљање саобраћајем" јесте праћење, контрола и вођење саобраћаја на мрежи државних путева или на одређеној деоници државног пута;
- 42) "обустава саобраћаја" јесте контролисани прекид саобраћаја на јавном путу;
- 43) "ограничење саобраћаја" јесте забрана кретања појединих врста возила на јавном путу;
- 44) "ванредни превоз" јесте превоз возилом које осовинским оптерећењем, укупном масом, ширином, дужином и висином прекорачује прописане мере;
- 45) "одржавање пута" јесте извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува употребна вредност јавног пута у стању које је било у тренутку изградње, односно реконструкције;
- 46) "заштита пута" јесте забрана или ограничавање интервенција на јавном путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње, прописаних овим законом;
- 47) "класификација путева" јесте подела јавних путева на основу прописаних критеријума;

48) "употребна вредност пута" јесте вредност јавног пута у тренутку процене, према степену очуваности пројектованих карактеристика;

49) "техничка регулатива" јесу стандарди, технички прописи, упутства, услови и спецификације за планирање, пројектовање, грађење, одржавање и заштиту јавних путева;

50) "управљач јавног пута" јесте јавно предузеће, привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник, који су регистровани за обављање делатности управљања јавним путем.

Члан 4.

Јавни пут, у смислу овог закона, обухвата:

1) груп пута који чине доњи и горњи строј:

- доњи строј пута (насипи; усеци; засеци; објекти, постројења и уређаји за одводњавање пута и заштиту пута од површинских и подземних вода и сл.);

- горњи строј пута (коловозна конструкција; ивичне траке, односно ивичњаци; риголе; банке; берме; разделне траке и сл.);

2) путне објекте (мостови, надвожњаци, подвожњаци, вијадукти, аквадукти, пропусти, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови и сл.);

3) прикључке;

4) тротоаре, пешачке и бицикличке стазе које прате коловоз пута;

5) земљишни појас;

6) ваздушни простор изнад коловоза у висини од најмање седам метара, са слободним простором у висини од најмање 4,5 метара од највише тачке коловоза, а за аутопут у висини од најмање 4,75 метара од највише тачке коловоза;

7) објекте за потребе пута (путне базе; наплатне станице; контролне станице; саобраћајне површине аутобуских стајалишта; паркиралишта; СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА ГОРИВОМ; одморишта; зелене површине и сл.);

8) саобраћајну сигнализацију;

9) опрему пута (све врсте заштитних ограда; смерокази; инсталације расвете и расвета за потребе саобраћаја; уређаји за евиденцију саобраћаја и сл.) и

10) објекте и опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине (снегобрани; ветробрани; заштита од осулина; заштита од буке и других штетних утицаја на околину и сл.).

Државни пут, поред елемената из става 1. овог члана, обухвата и објекте, уређаје и опрему за управљање саобраћајем.

Члан 29.

(1) Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

1) државни путеви I реда - аутопутеви 40 метара

2) остали државни путеви I реда 20 метара

3) државни путеви II реда 10 метара

4) општински путеви 5 метара

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ТАЧ. 1).- 3) ОВОГ ЧЛАНА, ЗАШТИТНИ ПОЈАС МОЖЕ БИТИ И ВЕЋЕ ШИРИНЕ АКО ЈЕ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТОМ ПРЕДВИЂЕНА ИЗГРАДЊА СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА ГОРИВОМ.

Одредбе става 1. овог члана, у погледу ширина заштитног појаса, примењују се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.

Члан 48.

Превоз возилом које само или са теретом премашује прописима дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом у смислу овог закона.

Ванредни превоз, у превозу у друмском саобраћају на територији Републике Србије, односно у међународном превозу у друмском саобраћају, може се обављати на јавним путевима на основу посебне дозволе коју издаје управљач јавног пута за сваки појединачни превоз ИЛИ ЗА ВИШЕ ПРЕВОЗА, којом се одређују начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

О издатим дозволама из става 2. овог члана управљач јавног пута писмено обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, министарство надлежно за послове саобраћаја, односно надлежни орган општине или града, као и лице које врши послове на одржавању јавних путева на којима ће се обавити ванредни превоз.

Ванредни превоз може да се обавља на јавном путу без издате дозволе из става 2. овог члана, ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

Лице које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана дужно је да пре почетка обављања ванредног превоза, обављање тог превоза усклади са управљачем јавног пута.

Лице из става 5. овог члана које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана дужно је да о обављању тог превоза обавести министарство надлежно за унутрашње послове.

МИНИСТАР ДОНОСИ ПРОПИС О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, УСЛОВИМА И НАЧИНУ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ, О ВРСТАМА ДОЗВОЛА, РОКОВИМА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛА, КАО И О САДРЖАЈУ И ИЗГЛЕДУ ОБРАСЦА ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА.

Члан 83.

Пројектовање јавног пута, изградња, односно реконструкција јавног пута и коришћење материјала врши се применом техничких прописа и стандарда за ту врсту објеката, односно материјала.

Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити

животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.

Јавни пут, његов део и путни објекат подобан је за употребу када се на начин прописан законом утврди да јавни пут, његов део и путни објекат у погледу безбедности саобраћаја испуњава техничке прописе и стандарде који се односе на ту врсту објекат

УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ТУНЕЛ У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ УРЕДИЋЕ ВЛАДА.